



TỔNG CÔNG TY CỔ PHẦN BẢO MINH

BẢO MINH

ISO 9001:2015

26 Tôn Thất Dạm, Quận 1, Tp.HCM - ĐT: (84-28) 38294180 - Fax: (84-28) 38294185 - Email: baominh@baominh.com.vn - Website: www.baominh.com.vn

GIẤY CHỨNG NHẬN

Bảo hiểm thiệt hại vật chất: Tồn thất toàn bộ và mất cắp xe Mô tô

SỐ: 231024T000XXXX

Trên cơ sở yêu cầu tham gia bảo hiểm và đồng ý thanh toán phí bảo hiểm của Bên mua bảo hiểm, Tổng công ty cổ phần Bảo Minh (sau đây gọi tắt là Bảo Minh) đồng ý nhận bảo hiểm theo các điều kiện, điều khoản quy định như sau:

THÔNG TIN BÊN MUA BẢO HIỂM/CHỦ XE:			
Họ và Tên:	NGUYỄN THỊ TEST		
Địa chỉ:	Tổ 15, Ấp Mỹ An 2 Mỹ Hòa Hưng, Long Xuyên, An Giang, Long Xuyên, An Giang		
CMND/MST:	0891990001XX	Ngày cấp:	25/09/2024
Nơi cấp:	CỤC TRƯỞNG CỤC CẢNH SÁT QUẢN LÝ HÀNH CHÍNH VỀ TRẬT TỰ XÃ HỘI		
Điện thoại:	0795408515	Email:	demo@gmail.com
THÔNG TIN XE ĐƯỢC BẢO HIỂM:			
Loại xe:	Mô tô 02 bánh: Từ 50 cc trở lên	Năm sản xuất:	2024
Nhãn hiệu:	VARIO 125	Số khung:	MH1JMD11XRK67XXXX
Biển kiểm soát xe:		Số máy:	JMD1E16776XX
Màu xe:			
Giấy ĐK Mô tô/ xe máy số:		Ngày cấp:	16/11/2024
Bồi cơ quan Công an:			
PHẠM VI BẢO HIỂM:			
1. Bảo hiểm tổn thất toàn bộ và mất cắp mô tô, xe máy gây ra do các nguyên nhân và rủi ro sau đây: a) Cháy, nổ; b) Tai nạn trong quá trình tham gia giao thông; c) Tai nạn trong quá trình mô tô, xe máy được chuyên chở bằng phương tiện đường bộ; đường sắt; đường thủy lưu hành trong phạm vi lãnh thổ nội địa; d) Thiên tai và / hoặc các sự kiện bất khả kháng tác động lên đối tượng bảo hiểm. 2. Bảo hiểm mất cắp nguyên chiếc xe trong các trường hợp như sau: a) Nơi cư trú hoặc nơi sinh sống thường xuyên có đăng ký với cơ quan chính quyền địa phương với thời gian cư trú thường xuyên tối thiểu 30 ngày trở lên bị trộm cắp phá đột nhập, bị cướp tấn công bằng vũ lực hoặc bị tấn công bằng hành vi vũ lực hoặc đe dọa dùng vũ lực; b) Mất cắp trong bãi giữ xe công cộng: bãi giữ xe của cơ quan; trường học; bệnh viện; nơi vui chơi giải trí, bãi xe chung cư, căn hộ tập thể... với điều kiện bãi giữ xe phải có đăng ký với chính quyền địa phương và/hoặc được cơ quan, tổ chức tập thể công nhận và có phát phiếu/ thẻ giữ xe hoặc các giấy tờ chứng minh việc gửi, giữ xe theo kỳ (tháng, quý, năm...) Trong mọi trường hợp, tổng số tiền bồi thường của Bảo Minh (bao gồm cả chi phí) đối với một sự kiện bảo hiểm không vượt quá số tiền bảo hiểm (hay mức trách nhiệm) ghi trên đơn bảo hiểm. Bảo Minh sẽ bồi thường khi xe mô tô bị tổn thất toàn bộ hoặc mất cắp thuộc phạm vi bảo hiểm khi đang lưu kho/cửa hàng của nơi bán hoặc nơi ở của chủ xe hay khi đang lưu thông từ nơi bán đến nơi giao nhận xe/nhà của chủ xe hoặc trên đường để làm thủ tục nộp thuế trước bạ, đăng ký xe.			
ĐIỀU KHOẢN MỞ RỘNG: BẢO HIỂM TRỘM CẮP, BỊ CƯỚP, BỊ CƯỜNG ĐOẠT TOÀN BỘ XE			
Bảo Minh thỏa thuận nhận trách nhiệm bồi thường xe bị trộm cắp, bị cướp, bị cưỡng đoạt toàn bộ xe mô tô trong các trường hợp sau:			
- Trộm cắp tại bãi giữ xe công cộng có thể chứng nhận việc trông giữ xe;			
- Trộm cắp tại bãi giữ xe của cơ quan có người trông coi;			

Đây là HĐ/GCNBH điện tử. Tra cứu thông tin đầy đủ tại <https://cnbh.baominh.vn> bằng mã tra cứu
231024T0001105

- Trộm cắp khi xe để trong nhà trong trường hợp có dấu vết cây phá, đột nhập và thoát ra khỏi ngôi nhà bằng biện pháp cưỡng bức; - Bị cướp; - Bị cưỡng đoạt.	
LOẠI TRỪ BẢO HIỂM VÀ CÁC QUY ĐỊNH KHÁC: Theo quy định chi tiết trong quy tắc bảo hiểm đính kèm mặt sau Giấy chứng nhận này	
CÁC ĐIỀU KIỆN BẢO HIỂM:	
Giá trị xe khai báo:	43,700,000 đồng
Số tiền bảo hiểm:	43,700,000 đồng
Phí bảo hiểm phải thanh toán (Bao gồm thuế GTGT):	721,050 đồng
Cách thức thanh toán Phí Bảo Hiểm:	- Thanh toán một lần tại thời điểm yêu cầu tham gia bảo hiểm.
Đơn vị tiền tệ:	- Việt Nam Đồng
Thời hạn bảo hiểm:	- Từ giờ 00:00 Ngày 17/11/2024 Đến giờ 23:59 Ngày 16/11/2025
THÔNG TIN LIÊN HỆ:	
BẢO MINH BẾN THÀNH	
Địa chỉ:	159 Điện Biên Phủ, Phường 15, Quận Bình Thạnh, Thành phố Hồ Chí Minh
Số điện thoại:	+84 28 6290 4068
Đại diện:	FISS
Hotline:	1800 - 58 88 12 - nhánh số 4

Ngày cấp: 16/11/2024
Được cấp bởi Tổng công ty Cổ Phần Bảo Minh

Ký bởi: TCT CP Bảo Minh
Ngày: 16/11/2024

Đây là HĐ/GCNBH điện tử. Tra cứu thông tin đầy đủ tại <https://cnbh.baominh.vn> bằng mã tra cứu 231024T0001105

QUY TÁC BẢO HIỂM THIẾT HẠI VẬT CHẤT TÔN THẤT TOÀN BỘ VÀ MẤT CẤP XE MÔ TÔ (BẢO MINH – XE MÔ TÔ)

(Ban hành theo QĐ số 1583 /2014-BM/XCG ngày 03/11/2014 của Tổng Giám Đốc Tổng Công ty Cổ phần Bảo Minh)
Trên cơ sở Chủ xe yêu cầu tham gia bảo hiểm và đã nộp phí bảo hiểm theo quy định, Tổng Công ty Cổ Phần Bảo Minh (dưới đây gọi tắt là Bảo Minh) nhận bảo hiểm thiết hại vật chất tôn thất toàn bộ theo các điều kiện, điều khoản được quy định trong quy tắc này.

CHƯƠNG I - QUY ĐỊNH CHUNG

Điều 1. Giải thích từ ngữ

Các từ ngữ dưới đây được hiểu như sau dù xuất hiện bất cứ chỗ nào trong quy tắc bảo hiểm, điều khoản, sửa đổi bổ sung của Hợp đồng:

- Bảo Minh là viết tắt của Tổng ty cổ phần Bảo Minh, là Người bảo hiểm theo Hợp đồng bảo hiểm.
- Chủ xe mô tô, gọi tắt là Chủ xe, là (tổ chức, cá nhân) sở hữu xe mô tô hoặc được chủ - sở hữu xe mô tô giao chiếm hữu, sử dụng hợp pháp, điều khiển xe mô tô.
- Xe mô tô: là tất cả các loại phương tiện giao thông đường bộ mà khi tham gia giao thông phải vận hành duy nhất bằng động cơ của chính chiếc phương tiện đó và chỉ bao gồm các phương tiện có giới 2, 3 bánh. Các xe này phải được hoặc sẽ được cấp Giấy đăng ký mô tô, xe máy bởi cơ quan chức năng Việt Nam.
- Chủ Hợp đồng bảo hiểm (gọi tắt là Chủ Hợp đồng): là Chủ xe mô tô hoặc người có quyền lợi có thể được bảo hiểm hợp pháp theo quy định của pháp luật tham gia bảo hiểm với Bảo Minh theo Hợp đồng bảo hiểm.
- Quy tắc bảo hiểm: là những điều khoản được minh thị dưới đây quy định quyền lợi và trách nhiệm của Chủ hợp đồng với Bảo Minh theo loại hình bảo hiểm mà Chủ hợp đồng tự nguyện tham gia.
- Hợp đồng bảo hiểm: là sự thỏa thuận bằng văn bản giữa Bên mua bảo hiểm và Bảo Minh. Giấy chứng nhận bảo hiểm/Đơn bảo hiểm (sau đây gọi tắt là Đơn bảo hiểm) chỉ là bằng chứng cho việc các Bên đã giao kết Hợp đồng bảo hiểm và có thể được cấp trước khi Bên mua bảo hiểm đóng phí bảo hiểm đúng và đầy đủ.
- Tôn thất toàn bộ: là thiệt hại vật chất thực tế hoặc ước tính của xe mô tô mà chỉ phí sửa chữa bằng hay vượt quá 60% giá trị thực của một chiếc xe máy được bảo hiểm trên thị trường tại thời điểm xảy ra tổn thất, đủ thiệt hại có hay không có khả năng phục hồi
- Người thụ hưởng: là Chủ hợp đồng bảo hiểm hoặc người được Chủ Hợp đồng ủy quyền hưởng quyền lợi bảo hiểm.

Điều 2. Loại hình bảo hiểm, Số tiền bảo hiểm và Phí bảo hiểm

- Quy tắc bảo hiểm này bao gồm các Điều, Khoản được áp dụng cho loại hình bảo hiểm thiết hại vật chất xe bị tổn thất toàn bộ và mất cấp đối với xe mô tô.
- Số tiền bảo hiểm: là hạn mức trách nhiệm bảo hiểm tối đa mà Bảo Minh có thể thanh toán cho Người được bảo hiểm khi xảy ra thiệt hại thuộc phạm vi bảo hiểm đối với chiếc xe đã được bảo hiểm.
- Số tiền bảo hiểm được xác định theo giá thực tế của xe mới trên thị trường tại thời điểm tham gia bảo hiểm và được ghi cụ thể trên Hợp đồng bảo hiểm/Đơn bảo hiểm. Trong mọi trường hợp, tổng số tiền bảo hiểm trong một vụ tai nạn/ vụ tổn thất do mất cấp không vượt quá số tiền bảo hiểm ghi trên Hợp đồng bảo hiểm/Đơn bảo hiểm.
- Phí bảo hiểm được thỏa thuận áp dụng theo biểu phí của Bảo Minh ban hành đối với loại hình bảo hiểm và được ghi trên Hợp đồng bảo hiểm/Đơn bảo hiểm. Bên mua bảo hiểm không được gia hạn đóng phí bảo hiểm trong mọi trường hợp nếu không có sự chấp thuận bằng văn bản của Bảo Minh.
- Bảo Minh chỉ xem xét bồi thường khi và chỉ khi phí bảo hiểm của mỗi kỳ thanh toán được thanh toán đầy đủ và đúng hạn như đã quy định trên Hợp đồng/Đơn bảo hiểm, trừ khi có thỏa thuận khác bằng văn bản.
- Đối với trường hợp thanh toán phí bảo hiểm sau thời hạn quy định, quyền lợi bảo hiểm chỉ khôi phục kể từ thời điểm đã thanh toán đủ phí bảo hiểm đến thời điểm kết thúc hiệu lực bảo hiểm. Các quyền lợi bảo hiểm trước đó mặc nhiên hết hiệu lực.

Điều 3. Giao kết Hợp đồng bảo hiểm

- Quyền lợi bảo hiểm phải được áp dụng theo Quy tắc bảo hiểm, các điều khoản của Hợp đồng và các sửa đổi bổ sung được lập thành văn bản đã được Bảo Minh chấp thuận trong thời hạn còn hiệu lực của Hợp đồng.
- Các yêu cầu sửa đổi bổ sung của Chủ xe được Bảo Minh chấp thuận bằng văn bản cũng là một bộ phận của hợp đồng bảo hiểm trong quá trình thực hiện hợp đồng giữa Bảo Minh và Chủ xe.
- Đơn bảo hiểm do Bảo Minh cấp theo yêu cầu bảo hiểm của Chủ xe là bằng chứng ký kết hợp đồng bảo hiểm và được điều chỉnh theo Quy tắc bảo hiểm này.
- Chủ hợp đồng và Bảo Minh có thể có thỏa thuận khác với các quy định trong Quy tắc bảo hiểm này nhưng không trái với quy định của pháp luật. Những thỏa thuận này phải được lập thành văn bản, có ký xác nhận của các bên và là một bộ phận của Hợp đồng bảo hiểm trong quá trình thực hiện hợp đồng giữa Bảo Minh và Chủ xe.

Điều 4. Hiệu lực bảo hiểm

Hiệu lực bảo hiểm bắt đầu và kết thúc được ghi trên Đơn bảo hiểm.

Bảo Minh chỉ cấp Đơn bảo hiểm sau khi Chủ xe đã thanh toán đủ phí bảo hiểm theo quy định (trừ khi có văn bản thỏa thuận giữa Bảo Minh và chủ Hợp đồng).

Điều 5: Chuyển quyền sở hữu

Trong thời hạn bảo hiểm, nếu có sự chuyển quyền sở hữu xe, thì quyền lợi bảo hiểm vẫn có hiệu lực với Chủ xe mới. Trường hợp Chủ xe cũ không chuyển quyền lợi bảo hiểm cho Chủ xe mới và có yêu cầu hoàn phí thì Bảo Minh sẽ hoàn phí cho Chủ xe cũ theo điều 6 dưới đây và làm thủ tục bảo hiểm cho Chủ xe mới, nếu được yêu cầu.

Trường hợp Hợp đồng bảo hiểm không làm thủ tục thay đổi chủ Hợp đồng thì trong mọi trường hợp hoàn lại phí bảo hiểm (nếu có) Bảo Minh sẽ chỉ thanh toán cho chủ Hợp đồng đã ký kết.

Điều 6: Chấm dứt hợp đồng bảo hiểm

Trong thời hạn bảo hiểm, một trong hai bên có quyền chấm dứt hợp đồng bảo hiểm bằng cách thông báo cho bên kia bằng văn bản trước 15 ngày:

- Trường hợp Chủ xe yêu cầu chấm dứt, trong vòng 15 ngày kể từ ngày nhận được thông báo, nếu Bảo Minh không có ý kiến thì hợp đồng bảo hiểm mặc nhiên được chấm dứt. Bảo Minh sẽ hoàn lại cho Chủ xe 80% phí bảo hiểm của thời gian còn lại, trừ trường hợp trong thời hạn hợp đồng bảo hiểm có hiệu lực, chiếc xe có yêu cầu hủy bỏ bảo hiểm đã xảy ra sự kiện bảo hiểm và đã được Bảo Minh chấp nhận trả tiền bồi thường.
 - Trường hợp Bảo Minh yêu cầu chấm dứt, Bảo Minh sẽ hoàn lại toàn bộ phí bảo hiểm của thời gian còn lại cho Chủ xe.
- Hợp đồng bảo hiểm mặc nhiên chấm dứt:
- Trừ trường hợp các Bên có thỏa thuận khác bằng văn bản, Hợp đồng bảo hiểm đương nhiên chấm dứt hiệu lực (mà các Bên không cần phải thông báo cho nhau) ngay tại thời điểm Chủ hợp đồng có hành vi vi phạm nghĩa vụ đóng phí bảo hiểm đúng và đầy đủ. Trong trường hợp này, Bảo Minh không có nghĩa vụ phải hoàn trả cho Chủ hợp đồng bất kỳ khoản phí bảo hiểm nào.
 - Chủ hợp đồng vẫn phải thanh toán cho Bảo Minh toàn bộ số phí bảo hiểm còn thiếu (nếu có) cho đến thời điểm hợp đồng bảo hiểm bị chấm dứt.
 - Đối với trường hợp thanh toán phí bảo hiểm sau thời hạn quy định, với điều kiện chưa xảy ra bất kỳ tổn thất nào, hiệu lực của Hợp đồng bảo hiểm chỉ được khôi phục kể từ thời điểm đã thanh toán đủ phí bảo hiểm tương ứng được quy định trên Hợp đồng. Các quyền lợi bảo hiểm trước thời điểm khôi phục mặc nhiên hết hiệu lực.

Điều 7: Trách nhiệm của Chủ xe, lái xe

- Khi xảy ra bảo hiểm, chủ xe phải thông báo đầy đủ và trung thực những nội dung đã được quy định trong Đơn bảo hiểm
- Đóng phí bảo hiểm đầy đủ và đúng thời hạn cho các kỳ thanh toán phí đã được quy định trên Hợp Đồng/ Đơn bảo hiểm.
- Trường hợp thay đổi mức độ rủi ro được bảo hiểm dẫn đến những yếu tố làm thay đổi cơ sở tính phí bảo hiểm, chủ xe phải thông báo bằng văn bản cho Bảo Minh trong vòng 15 ngày kể từ ngày có sự thay đổi đó.
- Việc đánh giá và quyết định các yếu tố thay đổi nêu trên sẽ làm giảm hoặc tăng các rủi ro được bảo hiểm như thể nào thuộc toàn quyền của Bảo Minh.
- Khi có sự thay đổi những yếu tố làm cơ sở để tính phí bảo hiểm, dẫn đến giảm các rủi ro được bảo hiểm thì chủ xe có quyền yêu cầu Bảo Minh giảm phí bảo hiểm cho thời gian còn lại của hợp đồng bảo hiểm. Trong vòng 05 ngày kể từ ngày nhận được văn bản yêu cầu giảm phí của chủ xe, Bảo Minh phải có công văn trả lời chủ xe về việc chấp thuận hoặc không chấp thuận việc giảm phí và thời hạn hoàn trả phí bảo hiểm được giảm.Trong trường hợp Bảo Minh không chấp nhận giảm phí bảo hiểm thì chủ xe có quyền đơn phương chấm dứt hợp đồng bảo hiểm theo quy định tại Điều 6 của Quy tắc này

- Khi có sự thay đổi những yếu tố làm cơ sở để tính phí bảo hiểm, dẫn đến tăng các rủi ro được bảo hiểm thì Bảo Minh có quyền tính lại phí bảo hiểm cho thời gian còn lại của hợp đồng bảo hiểm. Trong trường hợp chủ xe không chấp nhận tăng phí bảo hiểm thì Bảo Minh có quyền đơn phương chấm dứt hợp đồng bảo hiểm theo quy định tại Điều 6 của Quy tắc này.
- Khi tai nạn giao thông xảy ra, Chủ xe và/hoặc lái xe phải có trách nhiệm:
- Tích cực cứu chữa, hạn chế thiệt hại về người và tài sản, bảo vệ hiện trường tại nạn, bảo vệ tài sản đồng thời báo ngay cho Cảnh sát giao thông hoặc cơ quan công an hoặc chính quyền địa phương và Bảo Minh nơi gần nhất để phối hợp giải quyết tại nạn. Trừ trường hợp có lý do chính đáng, trong vòng 5 ngày kể từ ngày xảy ra tai nạn, Chủ xe phải gửi cho Bảo Minh thông báo tai nạn bằng văn bản (theo mẫu do Bảo Minh cung cấp), ngoại trừ trong thời gian này Bảo Minh đã thực hiện giám định thiệt hại.
- Không được di chuyển hoặc thay đổi / xóa dấu vết hiện trường, tháo gỡ hoặc sửa chữa tài sản khi chưa có ý kiến chấp thuận bằng văn bản của Bảo Minh, trừ trường hợp làm như vậy là cần thiết để đảm bảo an toàn, để phòng ngừa các thiệt hại về người và tài sản hoặc phải thi hành theo yêu cầu của cơ quan có thẩm quyền.
- Chủ xe và/hoặc lái xe phải trung thực trong việc thu thập, cung cấp các tài liệu, chứng từ trong hồ sơ yêu cầu bồi thường và tạo điều kiện thuận lợi cho Bảo Minh trong quá trình xác minh tính trung thực của các tài liệu, chứng từ đó.
- Phải có mặt trong quá trình tiến hành giám định tai nạn theo Điều 8 Quy tắc này, trừ trường hợp bất khả kháng. Trường hợp vắng mặt thì phải ủy quyền cho người đại diện hợp pháp tham gia, nếu không thể ủy quyền thì phải thông báo trước cho Bảo Minh bằng văn bản.
- Trong mọi trường hợp Chủ xe có lỗi về sự vắng mặt, Bảo Minh vẫn có quyền tiến hành giám định tại nạn đồng thời Chủ xe không được từ chối công nhận kết quả giám định tại nạn vì lý do vắng mặt của mình
- Trường hợp vụ tai nạn liên quan đến trách nhiệm của người thứ ba thì Chủ xe phải báo lưu quyền khiếu nại và chuyển quyền yêu cầu người thứ ba hoàn trả khoản tiền chủ xe đã nhận bồi thường cho Bảo Minh kèm theo toàn bộ hồ sơ, chứng từ cần thiết theo yêu cầu.
- Nếu Chủ xe và/hoặc lái xe không thực hiện đầy đủ các trách nhiệm quy định trên thì Bảo Minh có thể từ chối một phần hoặc toàn bộ số tiền bồi thường tương ứng với thiệt hại do lỗi của Chủ xe gây ra.

Điều 8: Giám định tai nạn.

- Khi xảy ra sự kiện bảo hiểm, Bảo Minh hoặc người được Bảo Minh ủy quyền thực hiện giám định tai nạn / tổn thất vụ sự chứng kiến của Chủ xe mô tô, bên thứ ba hoặc người đại diện hợp pháp của các bên có liên quan để xác định nguyên nhân và mức độ thiệt hại do tai nạn / tổn thất gây ra. Chi phí giám định tổn thất do Bảo Minh chịu.
- Trường hợp Chủ xe không thông nhất về nguyên nhân và mức độ thiệt hại do Bảo Minh xác định, hai bên sẽ thỏa thuận chọn giám định viên độc lập. Trường hợp Bảo Minh và Chủ xe không thỏa thuận được việc chọn giám định viên độc lập thì một trong hai bên được yêu cầu cơ quan chức năng thụ lý giải quyết hoặc Tòa án nơi xảy ra tổn thất hoặc nơi cư trú của Chủ xe chỉ định giám định viên độc lập. Kết luận của giám định viên độc lập có giá trị bắt buộc đối với hai bên.
- Trong trường hợp Bảo Minh không thể trực tiếp thực hiện được việc giám định thì Chủ xe/lái xe có trách nhiệm thu thập đủ thông tin chi tiết về nguyên nhân, diễn biến, mức độ thiệt hại cũng các chứng từ, ảnh chụp thiệt hại và tài liệu liên quan theo hướng dẫn của Bảo Minh để làm căn cứ xác định bồi thường.

Điều 9: Hồ sơ bồi thường

Hồ sơ bồi thường bao gồm các giấy tờ sau:

- Thông báo tai nạn và yêu cầu bồi thường (theo mẫu do Bảo Minh cung cấp).
- Các chứng từ xác định và chứng minh thiệt hại do tai nạn /mất cấp.
- Bản sao có xác nhận của cơ quan có thẩm quyền hoặc xác nhận đã đối chiếu với bản gốc của nhân viên Bảo Minh các giấy tờ sau: Đơn bảo hiểm, Giấy phép lái xe, Giấy chứng nhận đăng ký xe;
- Bản sao hồ sơ tai nạn (có xác nhận của Công an nơi thụ lý tai nạn) bao gồm: Sơ đồ hiện trường tại nạn giao thông; Biên bản khám nghiệm hiện trường; Biên bản khám nghiệm xe liên quan tới tai nạn giao thông; Thông báo sơ bộ kết quả điều tra ban đầu vụ tai nạn giao thông; Biên bản giải quyết tai nạn giao thông (nếu có); Bản kết luận điều tra tai nạn của Công an (nếu có);
- Bản án hoặc Quyết định có hiệu lực pháp luật của Tòa án (nếu có).
- Các biên bản, tài liệu xác định trách nhiệm của người thứ ba (trong trường hợp tổn thất do người thứ ba gây ra).
- Biên bản giám định thiệt hại.
- Các chứng từ xác định thiệt hại do tai nạn. Biên bản mất cấp xe có xác nhận của cơ quan có thẩm quyền (trường hợp xe bị trộm cắp).

Điều 10: Bảo hiểm trùng

Trường hợp được bảo hiểm trùng theo nhiều Đơn bảo hiểm (hoặc Giấy chứng nhận bảo hiểm) khác nhau thì trách nhiệm của mỗi Đơn bảo hiểm (hoặc Giấy chứng nhận bảo hiểm) chỉ giới hạn theo tỷ lệ giữa số tiền (hoặc trách nhiệm) bảo hiểm ghi trên Đơn bảo hiểm (hoặc Giấy chứng nhận bảo hiểm) đó so với tổng của những số tiền (hoặc mức trách nhiệm) bảo hiểm ghi trên tất cả các Đơn bảo hiểm (hoặc giấy chứng nhận bảo hiểm).

Điều 11: Thời hạn yêu cầu bồi thường, khiếu nại và thời hiệu khởi kiện

- Thời hạn yêu cầu bồi thường là một (01) năm kể từ ngày xảy ra tai nạn/mất cấp.
 - Bảo Minh có trách nhiệm xem xét và giải quyết bồi thường trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được hồ sơ đầy đủ, hợp lệ về yêu cầu trả tiền bồi thường và không kéo dài quá 30 ngày trong trường hợp phải xác minh hồ sơ đối với tai nạn không do mất cấp hoặc 60 ngày cho trường hợp tổn thất do mất cấp.
 - Thời hạn khiếu nại về quyết định bồi thường của Bảo Minh là 90 ngày kể từ ngày Chủ xe nhận được thông báo bồi thường của Bảo Minh. Quá thời hạn nêu trên Bảo Minh sẽ không giải quyết khiếu nại (trừ trường hợp bất khả kháng theo quy định pháp luật).
 - Thời hiệu khởi kiện về hợp đồng bảo hiểm là ba (03) năm, kể từ thời điểm phát sinh tranh chấp.
- Mọi tranh chấp phát sinh về hợp đồng bảo hiểm, nếu Bảo Minh và Chủ xe không giải quyết được bằng thương lượng, sẽ được đưa ra phán xử tại cơ quan Tòa án có thẩm quyền của nước Cộng hòa Xã hội Chủ nghĩa Việt Nam.

CHƯƠNG II

QUYỀN LỢI BẢO HIỂM THIẾT HẠI VẬT CHẤT TÔN THẤT TOÀN BỘ VÀ MẤT CẤP XE MÔ TÔ

Điều 12: Phạm vi bảo hiểm

Bảo Minh nhận bảo hiểm tôn thất toàn bộ và mất cấp mô tô, xe máy gây ra do các nguyên nhân và rủi ro sau đây:

- Bảo hiểm tôn thất toàn bộ trong các trường hợp như sau:
 - Cháy, nổ;
 - Tai nạn trong quá trình tham gia giao thông; .
 - Tai nạn trong quá trình mô tô, xe máy được chuyển chở bằng phương tiện đường bộ; đường sắt; đường thủy; đường hàng không lưu hành trong phạm vi lãnh thổ nội địa.
 - Thiên tai và / hoặc các sự kiện bất khả kháng khác tác động lên đối tượng bảo hiểm.
- Bảo hiểm mất cấp nguyên chiếc xe trong các trường hợp như sau:
 - Nơi cư trú hoặc nơi sinh sống thường xuyên có đăng ký với cơ quan chính quyền địa phương với thời gian cư trú thường xuyên tới thời 30 ngày trở lên bị trộm cắp phá đột nhập, bị cướp tấn công bằng vũ lực hoặc bị tấn công bằng hành vi vũ lực hoặc đe dọa dùng vũ lực;
 - Mất cấp trong bãi giữ xe công cộng: bãi giữ xe của cơ quan; trường học; bệnh viện; nơi vui chơi giải trí, bãi xe chung cư, căn hộ tập thể... với điều kiện bãi giữ xe phải có đăng ký với chính quyền địa phương và/hoặc được cơ quan, tổ chức tập thể công nhận và có phát phiếu/ thẻ giữ xe hoặc các giấy tờ chứng minh việc gửi, giữ xe theo kỳ (tháng, quý, năm...)

Trong mọi trường hợp, tổng số tiền bồi thường của Bảo Minh (bao gồm cả chi phí) đối với một sự kiện bảo hiểm không vượt quá số tiền bảo hiểm (hay mức trách nhiệm bảo hiểm) ghi trên Đơn bảo hiểm.

Điều 13: Những điểm loại trừ

Thiệt hại xảy ra trong những trường hợp sau không thuộc phạm vi trách nhiệm của Bảo Minh:

- Hành động có ý gây tai nạn, gây thiệt hại cho Chủ xe, lái xe hay những người được giao sử dụng và bảo quản.
- Do hành vi gian lận, không trung thực, thông đồng với kẻ gian của Người được bảo hiểm.
- Lái xe không có giấy phép lái xe hợp lệ, hoặc không còn hiệu lực. Tại thời điểm xe tham gia giao thông xảy ra tai nạn, lái xe đã bị trước quyền sử dụng Giấy phép lái xe được coi là không có Giấy phép lái xe.
- Lái xe đang điều khiển xe trên đường mà trong máu có nồng độ cồn vượt quá quy định của pháp luật hiện hành hoặc có các chất kích thích khác mà pháp luật cấm sử dụng.
- Xe chở quá số lượng người theo quy định.
- Xe cũ tại một địa/ đặc tính kỹ thuật mà không được chấp thuận của cơ quan nhà nước có thẩm quyền
- Hao mòn, hư hỏng tự nhiên phát sinh từ việc hoạt động bình thường của chiếc xe gây ra. Hư hỏng do khuyết tật, mất giá, giảm dần chất lượng. Hư hỏng theo độ sử dụng. Hư hỏng về điện hoặc các bộ phận thiết bị, máy móc không phải do tai nạn nêu tại Điều 12.
- Tổn thất, thiệt hại phát sinh do hành vi vi phạm pháp luật của Chủ xe/người điều khiển xe gây ra như: vượt đèn đỏ, uống rượu bia, đua xe, chạy xe vào đường cấm, khu vực cấm, xe chạy đêm không có đèn chiếu sáng theo quy định, chạy xe ngược chiều, chạy xe do phạm tội mà có (ví dụ cướp giật, trộm...) và các hành vi vi phạm pháp luật khác đến mức truy tố Hình sự.
- Thiệt hại có tính chất hậu quả gián tiếp như: giảm giá trị thương mại, thiệt hại gián tiếp với việc sử dụng và khai thác tài sản bị thiệt hại; những thiệt hại mang yếu tố tinh thần; thiệt hại không do tai nạn trực tiếp gây ra.
- Sử dụng xe để cướp giật tài sản hoặc sử dụng vào các mục đích bất hợp pháp khác gây tai nạn.
- Tổn thất do việc sử dụng phương tiện để tập lái, đua xe trái phép; đua xe thể thao; thử nghiệm tốc độ sau khi sửa chữa, trừ khi có sự đồng ý bằng văn bản của Bảo Minh
- Xe mô tô, gắn máy chưa được cấp Giấy Đăng ký mô tô, xe máy bởi cơ quan nhà nước có thẩm quyền của Việt Nam hoặc thuộc diện không được cấp Giấy đăng ký mô tô, xe máy tại Việt Nam

Đây là HĐ/GCNBH điện tử. Tra cứu thông tin đầy đủ tại <https://cnbh.baominh.vn> bằng mã tra cứu 231024T0001105

13. Môtô, xe máy bị mất do trộm đột nhập vào nhà mà không để lại dấu vết đập/cạy phá.
14. Mất cắp các bộ phận xe.
15. Tồn thất không có bằng chứng, không lý giải được, hoặc do hành vi bất cẩn gây ra.
16. Tai nạn xảy ra ngoài lãnh thổ nước Cộng hòa Xã hội Chủ nghĩa Việt Nam.
17. Chiến tranh và các nguyên nhân tương tự chiến tranh như nội chiến, đình công, bạo động dân sự, khủng bố.

Điều 14: Bồi thường tổn thất

1. Nếu số tiền bảo hiểm bằng hoặc dưới giá trị thực tế của xe thì Bảo Minh sẽ bồi thường cho Chủ xe toàn bộ số tiền bảo hiểm ghi trên Đơn bảo hiểm.
2. Nếu xe được bảo hiểm trên giá trị thực tế của xe, Bảo Minh sẽ bồi thường bằng giá trị thực tế của xe khi xảy ra tai nạn.
3. Khi Bảo Minh đã bồi thường tổn thất toàn bộ của xe được bảo hiểm cho Chủ xe, Bảo Minh có quyền thu hồi hoặc định đoạt chiếc xe đó.
4. Trường hợp xe bị trộm cắp, bị cướp, bị cưỡng đoạt:
 - 4.1. Chủ xe, lái xe báo ngay cho cơ quan Công an, Bảo Minh nơi gần nhất và chính quyền địa phương nơi xe bị trộm cắp, bị cướp, bị cưỡng đoạt để lập biên bản và có kế hoạch điều tra, xử lý vụ việc. Trong vòng 05 ngày kể từ ngày xe bị trộm cắp, bị cướp, bị cưỡng đoạt phải xác nhận lại việc đó bằng văn bản cho Bảo Minh.

- 4.2. Trường hợp quá 60 ngày mà xe bị trộm cắp, bị cướp, bị cưỡng đoạt không tìm được:
 - 4.2.1. Bảo Minh sẽ bồi thường cho Chủ xe toàn bộ Số tiền bảo hiểm ghi trên Đơn bảo hiểm, nếu xe tham gia bảo hiểm với Số tiền bảo hiểm bằng hoặc thấp hơn giá trị thực tế của xe tại thời điểm tham gia bảo hiểm.
 - 4.2.2. Bảo Minh sẽ bồi thường cho Chủ xe giá trị thực tế của xe, nếu xe tham gia bảo hiểm với Số tiền bảo hiểm cao hơn giá trị thực tế của xe tại thời điểm tham gia bảo hiểm.
 - 4.2.3. Nếu sau khi bồi thường mà tìm lại được chiếc xe, Bảo Minh có quyền định đoạt xe đó.

Điều 15: Chế tài bồi thường

1. Áp dụng chế tài từ 10% số tiền bồi thường trong trường hợp: Chủ xe, lái xe không khai báo kịp thời tai nạn trong vòng 05 ngày (trừ trường hợp có lý do chính đáng hay trong thời gian này đã thông báo Bảo Minh để giám định tai nạn) và/hoặc không làm đầy đủ các biện pháp cứu chữa hạn chế tai nạn như đã nêu tại Điều 7.
2. Áp dụng chế tài từ 50% đến toàn bộ số tiền bồi thường trong trường hợp Chủ xe không tạo điều kiện và thực hiện chuyển quyền yêu cầu người thứ ba hoàn trả khoản tiền mà Bảo Minh đã bồi thường cho Chủ hợp đồng.

Đây là HĐ/GCNBH điện tử. Tra cứu thông tin đầy đủ tại <https://cnbh.baominh.vn> bằng mã tra cứu 231024T0001105